

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD  
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI  
PRUNDU BÂRGĂULUI



### HOTĂRÂRE

**privind aprobarea investitiei 'Instalare stații de încărcare pentru vehicule electrice în comuna PRUNDU BÂRGĂULUI', care face parte din cadrul proiectului "CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE IN COMUNA PRUNDU BÂRGĂULUI, JUDEȚUL BISTRIȚA -NĂȘĂUD ,, a cheltuielilor aferente acestuia, precum și implementarea proiectului prin Planul Național de Redresare și Reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local**

Consiliul Local al comunei Prundu Bârgăului;

*Având în vedere:*

- Referatul de aprobare nr. 5813 din 27.09.2022 a Primarului comunei Prundu Bârgăului prin care se prezintă și motivează proiectul de hotărâre ;
- raportul înregistrat sub nr.5815 /27.09.2022 , întocmit de către domnul Bălan Radu Florin ,viceprimar comună ;
- avizul favorabil al comisiei pentru administrație publică, juridică și amenajarea teritoriului înregistrat sub nr.5823 /27.09.2022;

*În temeiul prevederilor :*

- prevederile subsecțiunii 1.2, punctul I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subpunctul I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice; ale subsecțiunii 2.1, ale secțiunii 4 al Anexei la Ordinului Ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 din 10 mai 2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local

- prevederile art. 129 alin (1), alin (2) lit. b) și d) , alin (4) lit. d și f), alin (7) lit. c), e), f), i), r) din Codul administrativ aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului României, nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare

Ținând cont de:

- prevederile Regulamentului (UE) 2020/2.094 al Consiliului din 14 decembrie 2020 de instituire a unui instrument de redresare al Uniunii Europene pentru a sprijini redresarea în urma crizei provocate de COVID-19 și ale Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență,

- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021

privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

-prevederile art.7 alin.1 și 13 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică , republicată ;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. (1) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE

**Art.1** (1) Se aprobă investiția "Instalare stații de încărcare pentru vehicule electrice în comuna PRUNDU BÂRGĂULUI" care face parte din cadrul proiectului "CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE IN COMUNA PRUNDU BÂRGĂULUI, JUDETUL BISTRIȚA -NĂSĂUD" , a cheltuielilor aferente acestuia, precum și implementarea proiectului prin Planul Național de Redresare și Reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, întocmită de S.C. SOMEȘ TOP GRUP S.R.L., conform **anexei nr. 1** la prezenta hotărâre, care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

(2) Se aprobă nota de fundamentare a investiției, pentru investitia "Instalare stații de încărcare pentru vehicule electrice în comuna PRUNDU BIRGAULUI" care face parte din cadrul proiectului "CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE IN COMUNA PRUNDU BÂRGĂULUI, JUDETUL BISTRIȚA -NĂSĂUD" , conform **anexei nr. 2**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, respectiv necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al proiectului.

(3) Se aprobă participarea în cadrul proiectului si implementarea acestuia prin Planul național de redresare și reziliență, în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local –I.1 – Mobilitate urbană durabilă, subpunctul I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;

**Art. 2** (1) Se aprobă cheltuielile legate de proiect, inclusiv cele neeligibile pe care comuna Prundu Bârgăului trebuie să le asigure pentru implementarea investitiei "Instalare stații de încărcare pentru vehicule electrice în comuna PRUNDU BIRGAULUI" care face parte din cadrul proiectului "CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE IN COMUNA PRUNDU BÂRGĂULUI, JUDETUL BISTRIȚA- NĂSĂUD", conform devizului general întocmit de S.C. SOMEȘ TOP GRUP S.R.L., conform **anexei nr. 3**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

(2) Valoarea lucrărilor aferente investitiei "Instalare stații de încărcare pentru vehicule electrice în comuna PRUNDU BIRGAULUI" care face parte din cadrul proiectului "CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE IN COMUNA PRUNDU BÂRGĂULUI, JUDETUL BISTRIȚA - NĂSĂUD", vor fi prevăzute în bugetul local al comunei PRUNDU BÂRGĂULUI, pentru perioada de realizare a investiției.

(3) Cheltuielilor neeligibile aferente investitiei "Instalare stații de încărcare pentru vehicule electrice în comuna PRUNDU BIRGAULUI" care face parte din cadrul proiectului "CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE IN COMUNA PRUNDU BÂRGĂULUI, JUDETUL BISTRIȚA - NĂSĂUD", vor fi suportate numai din surse proprii sau atrase ale bugetului local al comunei PRUNDU BÂRGĂULUI.

**Art. 3** Se aproba descrierea sumară a investiției, conform **anexei 4**, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 4.** Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Dl. Crișan Doru Toader –Primarul comunei Prundu Bârgăului ;

**Art. 5** Prezenta hotărâre a fost adoptată de către Consiliul local al comunei Prundu Bârgăului , în ședință ordinară , cu respectarea art. 139 alin.(1) din din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ , respectiv cu un număr de 15 voturi "pentru" , X voturi "împotriva" și X "abțineri" din 15 consilieri prezenți și 15 care compun Consiliul Local.

**Art.6** . Prezenta se comunică prin grija secretarului comunei cu :

- Dl.Crișan Doru-Toader Primarul Comunei Prundu Bârgăului ;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud
- Domnul Gâvan Tiberiu Florin- director Centru multifuncțional ;
- Domnul Turc Vasile Alexandru Ionel –administrator public al comunei Prundu Bârgăului
- Serviciul financiar-contabil .

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
VLAD DĂNUȚ**



**Nr. 74  
Data 28.09.2022**

**Contrasemnează ,  
SECRETAR GENERAL,  
PINTILIE ANGELA**

**Vizat control financiar preventiv  
Moroșan Elena Delia**



| PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL NR. 75/28.09.2022 |                                                                                                                                                                        |                   |                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr. crt.                                                                                 | Operațiuni efectuate                                                                                                                                                   | Data ZZ/LL/AN     | Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura                             |
| 0                                                                                        | 1                                                                                                                                                                      | 2                 | 3                                                                                   |
| 1                                                                                        | Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate:<br><input checked="" type="checkbox"/> simplă<br><input type="checkbox"/> absolută<br><input type="checkbox"/> calificată | 28.09.2022        |  |
| 2                                                                                        | Comunicarea către primar                                                                                                                                               | 02.10.2022        |                                                                                     |
| 3                                                                                        | Comunicarea către prefectul județului                                                                                                                                  | 30.09.2022        |                                                                                     |
| 4                                                                                        | Aducerea la cunoștința publică                                                                                                                                         | 02.10.2022        |                                                                                     |
| 5                                                                                        | Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual                                                                                                               | ...../...../..... |                                                                                     |
| 6                                                                                        | Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice, după caz                                                                                                     | 02.10.2022        |                                                                                     |



Beneficiar UAT PRUNDU BIRGAULUI

## TEMĂ DE PROIECTARE

***‘‘Instalare stații de încărcare pentru vehicule electrice în comuna PRUNDU BIRGAULUI’’  
aferent proiectului "CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE IN COMUNA PRUNDU  
BIRGAULUI, JUDETUL BISTRITA NASAUD"***

### **Particularități ale amplasamentului:**

Terenul propus pentru construirea pistelor de biciclete este amplasat în intravilanul localității Prundu Bărgăului și identificat cu Numărul Cadastral 26724, 26738 și în extravilanul comunei Prundu Bărgăului.

Suprafața terenului este de 6174 mp(cadastral 26724) respectiv 5630 mp(cadastral 26738) mp și are forma determinată de condițiile topografice ale zonei.

### **Regimul juridic:**

Terenul se află în proprietatea Comunei Prundu Bărgăului conform Cărții Funciare Nr. 26724 respectiv 26738, respectiv inventarul comunei Prundu Bărgăului.

### **Caracteristici tehnice și parametri specifici:**

Pe amplasamentul în cauză se intenționează construirea unor piste de biciclete cu 2 benzi.

Pistele de bicleta propuse vor avea următoarele caracteristici conforme cu Ghid metodologic de reglementare a proiectării, execuției, utilizării și mentenanței lucrărilor de infrastructură pentru biciclete și prevederilor ghidului :

Lungime:1.07 km

Nr. benzi= 2

Latime banda = 1 m

Latime Platforma = 2 m

Lungime:2.230 km

Nr. benzi= 2

Latime banda = 1 m

Latime Platforma = 2 m

În vederea construirii pistelor de biciclete s-a optat pentru realizarea unui sistem rutier de tip suplu, prin dimensionarea structurii rutiere cf. indicativ PD 177-2001 a rezultat o grosime totală a straturilor de 49 cm, astfel:

- covor asfaltic BA 8 – 4cm;
- strat de baza din ballast stabilizat – 15cm;
- strat de fundație din balast – 30cm;

Se va monta bordura mica 150x100 pe o fundatie din beton pe toata lungimea pistelor si pe ambele parti ale platformei pentru protejarea stratului asfaltic.



Pentru **colectarea** apelor pluviale de pe suprafața pistelor se vor realiza sanțuri cu secțiune trapezoidală neprotejată pe sectoarele unde acestea sunt necesare. **Evacuarea** apelor pluviale se va realiza prin intermediul podețelor tubulare din polietilena tip SN 8 cu diametre de Ø300mm și prin cascări de beton unde este necesar.

Suprafață construită ce urmează să fie ocupată=7750 mp

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pe km în mediul rural inclusiv în extravilan:  
100.000 euro/km, fără TVA

Total km= 3.300 km Cost euro per km=98.000 euro/km

**Total cost piste de biciclete = 323.400 Euro fără TVA**

Toate costurile neeligibile aferente proiectului vor fi suportate de către Primăria Comunei Prundu Bîrgăului.

Proiectul se va depune împreună cu componenta I.1.3. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice, prin care se vor achiziționa 2 stații de reîncărcare.

Investiția propusă în cadrul proiectului va moderniza infrastructura de transport la nivelul comunei PRUNDU BIRGAULUI, asigurând sustenabilitatea mediului prin vehicule de transport public cu emisii zero, construind în cadrul proiectului 2 de stații suplimentare de încărcare pentru vehicule electrice și 3,30 km de piste pentru bicicliști la nivel local, care va contribui cu 0,30% la realizarea obiectivului propus prin PNRR, respective realizarea a 1.091 km de piste pentru bicicliști la nivel local/metropolitan.

În comuna PRUNDU BIRGAULUI infrastructura rutieră este de 57,540 km, compusă din drumuri comunale, străzi, drumuri agricole, drumuri forestiere. În comuna, în prezent nu există piste de biciclete, dosar în parcul comunal recreativ cca. 1,2 km din localitatea Prundu Bîrgăului.

Deși există o nevoie exprimată a comunității în acest sens, atât a copiilor și tinerilor, cât și a adulților care au nevoie să folosească bicicleta, acest mijloc de deplasare rapid, economic și ecologic totodată pentru a ajunge în diferite locații ale comunei (deplasarea la muncă, școală, membrii comunității, accesul la serviciile publice, medicale etc). Un alt motiv este legat de socializare și petrecerea timpului liber, în special al copiilor și tinerilor, dar și a familiilor împreună, și totodată pentru a promova mișcarea, protecția mediului, veloturismul etc, acest proiect constituie o oportunitate importantă.

Prin prezentul proiect se propune realizarea a 3,300 km de piste de biciclete în comuna Prundu Bîrgăului

Obiectivele specifice ale acestui proiect sunt:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană – prin realizarea unei piste de biciclete cu o lungime de 3,300 km;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi – prin realizarea pistei de biciclete se va promova mersul pe Bicicleta, prin asigurarea infrastructurii rutiere necesare;
- Sporirea siguranței rutiere, prin soluții ecologice de transport.

**Investiția propusă în cadrul proiectului va moderniza infrastructura de transport la nivelul comunei Prundu Bîrgăului, asigurând și promovând sustenabilitatea mediului prin vehicule de transport public cu emisii zero, construind în cadrul proiectului 2 de stații suplimentare de încărcare pentru vehicule electrice și 3,300 km de piste pentru**

bicicliști la nivel local, care va contribui cu 0,30% la realizarea obiectivului propus prin PNRR, respectiv realizarea a 1.091 km de piste pentru bicicliști la nivel local/metropolitan.

De asemenea, în urma punerii în aplicare a investițiilor în cele 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice, comuna PRUNDU BIRGAULUI va contribui cu 0,006%, la realizarea obiectivului propus de România, respectiv de a asigura cel puțin 30 000 de stații de încărcare, finanțate din diverse surse de finanțare, inclusiv din Planul Național de Redresare și Reziliență.





Planul Național de Redresare și Reziliență  
Componenta C10 - Fondul Local

Anexă la Ghidul specific  
Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția - I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan – PROIECT: CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE IN COMUNA PRUNDU BARGAULUI JUDETUL BISTRITA NASAUD</i></p> <p><i>“Instalare stații de încărcare pentru vehicule electrice in comuna PRUNDU BIRGAULUI” aferent proiectului "CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE IN COMUNA PRUNDU BIRGAULUI, JUDETUL BISTRITA NASAUD"</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Titlu apel proiect<br/><i>Componenta 10 – Fondul Local, Investiția - I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan</i></p> <p><b>„CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE IN COMUNA PRUNDU BARGAULUI JUDETUL BISTRITA NASAUD ”</b></p> |
| <p><b>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</b></p> <p>Prundu Bârgăului JUDETUL Bistrița nasaud se învecinează la nord cu comuna <u>Leșu</u>, la vest cu comuna <u>Josenii Bârgăului</u>, la sud cu comuna <u>Livezile</u>, la sud-est cu comuna <u>Bistrița Bârgăului</u>, iar la est cu comuna <u>Tiha Bârgăului</u>.</p> <p>Prundu Bârgăului ocupă partea centrală a Văii Bârgăului, vale ce separă Munții Bârgăului din nordul ei de Munții Călimani din sud, într-o largă depresiune formată din confluența râului Tiha cu râul Bistrița Ardeleană, la o altitudine medie de 550 m. Străjuită de cel mai înalt vârf al Munților Bârgăului, vârful Heniu Mare (1610,50 m), satul este situat la 23 km de municipiul Bistrița, reședința județului Bistrița-Năsăud și la 62 km de orașul Vatra Dornei. Munții Bârgăului sunt munți joși, cu structura cutată în pânze din fildeș paleogen, cu suprafețe de denunții dominate de maguri vulcanice. Relieful lor este deci sedimentaro-eruptiv.</p> <p>1. Munții Călimani, situați la limita de sud-est a comunei și la o distanță mai mare de 20 km, sunt alcătuiți din roci vulcanice. Piemontul Călimanilor este o zonă de dealuri alcătuită din bolovănișuri andezitice, nisipuri și pietrișuri ce coboară în trepte spre zona depresionară. Dealurile Prislopului sunt situate în nord-vest, la periferia Munților Bârgăului, au altitudinea de 500-600 m, fiind alcătuite din roci luto-argiloase impermeabile. Regiunea montană din nordul comunei face parte din lanțul carpatic născut printr-o lungă evoluție geologică începută înainte de paleozoic și continuată până în cuaternar. Munții au înălțimi mici și mijlocii, relieful fiind dominat de numeroase "măguri" cu forme conice sau ușor alungite, care au străpuns cuvertura sedimentară (marne, argile, gresii).</p> <p>Cele mai importante maguri sunt Heniul Mare (1610,5 m),</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



Miroslava (1606 m) și Muncelul (1533 m) Alcătuiți din roci sedimentare și eruptive (andezii), Munții Bârgăului au suferit neteziri în decursul epocilor geologice astfel încât relieful actual prezintă suprafețe de modelare în trepte descendente spre vest, către bazinul Transilvaniei. Formațiunile eruptive sunt bine împădurite, contrastând cu cele acoperite cu pajiști și fânețe pe care s-au stabilit gospodăriile bărgăuanilor. Unitățile morfologice care compun vatra satului sunt lunca și terasele. Terasale au o pătură de acumulare aluvionară, grosimea aluviunilor depășind 3-4 m, aluviuni alcătuite din pietrișuri andezidice care sunt importante pentru economia zonei. Pe lunci și terase sunt și zonele agricole cultivate sau folosite pentru pășunat și fânețe. Prin orizontalitatea lor, ele constituie un terasament natural pentru șosele și căi ferate, comunicațiile fiind astfel mult înlesnite.

În comuna PRUNDU BIRGAULUI sunt numeroase atracții turistice, precum:

Zonele de interes turistic sunt în principal: [Munții Bârgăului](#) și [Parcul Național Munții Călimani](#).

În satul Prundu Bârgăului există un centr spa și de agrement

**Festivaluri** Comuna Prundu Bârgăului dispune de două cămine culturale și o bibliotecă comunală. În Prundu funcționează Fundația Culturală "Valea Bârgăului" a cărei activitate mai importantă este organizarea Simpozionului Cultural al Văii Bârgăului, manifestare tradițională începută în anul 1971 și realizată fără întrerupere. În activitatea sa, această fundație cercetează trecutul istoric al Văii, obiceiurile, tradițiile, face propuneri de viitor.

Clădiri grănicerești din satul Prundu Bârgăului, realizate înainte de 1800:

- Localul actualei primării, fostă "Casa Maiorului", sediul regimentului grăniceresc din Valea Bârgăului;
- Clădirea Școlii Generali clasele I-IV, fostă "Hotel și restaurant grăniceresc";

Fostul Hotel-restaurant grăniceresc se află situat în actualul Parc cu castani (fosta Piața Capitală), unde a fost înființat primul Târg săptămânal al Văii Bârgăului, între biserică și vechiul hotel, prin Diploma Împăratului Iosif al II-lea, dată în anul 1785, al cărei original se află la Arhivele Naționale Bistrița - Năsăud.

- *Biserica ortodoxă "Sfântul Nicolae"* din satul Prundu Bârgăului, construcție 1837, renovată în 1879, zugrăvită în exterior în 1973. Biserica are o arhitectură de sorginte catolică, ea fiind construită după un model al unei biserici din Viena.

Deosebit de important pentru comună și pentru întreaga vale a Bârgăului a fost înființarea prin Diploma Împăratului Iosif al II-lea, dată în anul 1785, a primului Târg săptămânal al Văii Bârgăului. Târgul avea loc în fosta Piața Capitală (actualul Parc cu castani), între biserică și vechiul Hotel și restaurant grăniceresc [22]. Târgul se ține și acum în fiecare zi de sâmbătă a anului, cu excepția sâmbetei dinaintea zilei de Paști, când se ține vinerea.



Practica oieritului a născut unul dintre cele mai frumoase obiceiuri de primăvară: "Măsura oilor". Atunci oamenii își mulg oile și măsoară cantitatea de lapte pe baza căreia vor primi brânza și urda. La încheierea mulsului, cei prezenți, proprietari de oi și invitați se așează pe iarba proaspătă, scot merindea (cozonaci, plăcinte, carne de miel, Țuică fiartă și alte bunătăți). Apoi oile pleacă la munte, unde se face stâna și unde vor rămâne până aproape de 14 octombrie, dată numită "vinerea mare", când oile sunt readuse la casele lor.

În comuna PRUNDU BIRGAULUI infrastructura rutiera este de 57,540 km, compusa din drumuri comunale, strazi, drumuri agricole, drumuri forestiere. În comuna, în prezent nu există piste de biciclete, dosar în parcul comunal recreativ cca. 1,2 km din localitatea Prundu Bîrgăului.

Deși există o nevoie exprimată a comunității în acest sens, atât a copiilor și tinerilor, cât și a adulților care au nevoie să folosească bicicleta, acest mijloc de deplasare rapid, economic și ecologic totodată pentru a ajunge în diferite locații ale comunei (deplasarea la muncă, școală, membrii comunității, accesul la serviciile publice, medicale etc). Un alt motiv este legat de socializare și petrecerea timpului liber, în special al copiilor și tinerilor, dar și a familiilor împreună, și totodată pentru a promova mișcarea, protecția mediului, veloturismul etc, acest proiect constituie o oportunitate importantă.

Prin prezentul proiect se propune realizarea a 3,300 km de piste de biciclete în comuna Prundu Bîrgăului

Obiectivele specifice ale acestui proiect sunt:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană - prin realizarea unei piste de biciclete cu o lungime de 3,300 km;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi - prin realizarea pistei de biciclete se va promova mersul pe Biciclăta, prin asigurarea infrastructurii rutiere necesare;
- Sporirea siguranței rutiere, prin soluții ecologice de transport.

Investiția propusă în cadrul proiectului va moderniza infrastructura de transport la nivelul comunei Prundu Bîrgăului, asigurând și promovând sustenabilitatea mediului prin vehicule de transport public cu emisii zero, construind în cadrul proiectului 2 de stații suplimentare de încărcare pentru vehicule electrice și 3,300 km de piste pentru bicicliști la nivel local, care va contribui cu 0,30% la realizarea obiectivului propus prin PNRR, respectiv realizarea a 1.091 km de piste pentru bicicliști la nivel local/metropolitan.

De asemenea, în urma punerii în aplicare a investițiilor în cele 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice, comuna PRUNDU BIRGAULUI va contribui cu 0,006%, la realizarea obiectivului propus de România, respectiv de a asigura cel puțin 30 000 de stații de încărcare, finanțate din diverse surse de finanțare, inclusiv din Planul Național de Redresare și Reziliență.

Investițiile se bazează, pe alinierea obligatorie la planul urbanistic general aprobat de către comuna PRUNDU BIRGAULUI, asigurând



|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|    | <p>acoperirea cu servicii de mobilitate în zona funcțională rurală, respective o zonă care este intens circulată.</p> <p>Implementarea investiției va fi finalizată până cel târziu la 30 iunie 2026.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |
| 2. | <p><b>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</b></p> <p>Realizarea infrastructurii pentru biciclete, s-a bazat pe o înțelegere a nevoilor cetățenilor din comuna PRUNDU BIRGAULUI, jud. Bistrița Năsăud.</p> <p>Astfel ca, prin realizarea proiectului, se va promova și asigura:</p> <p>a) <i>Încurajarea utilizării bicicletei și trotinetei electrice:</i><br/><i>Infrastructura pentru biciclete se va realiza în așa fel încât să se creeze un echilibru între avantajele oferite celor care aleg să utilizeze bicicleta sau trotineta electrică și avantajele celor care aleg să folosească deplasările motorizate.</i></p> <p>Mentionăm ca, traseul ales pentru piste de biciclete este unul intens circulat, care leagă puncte de interes local în comună.</p> <p><u>Traseu 1 - Lungime: 1,07 km</u></p> <p>Leaga mai multe puncte de interes local între ele: Cimitirul ortodox din localitatea Prundu Bîrgăului, Pepinierea Prundu Bîrgăului și depozit - Baza militară din Prundu Bîrgăului.</p> <p><u>Traseu 2 - Lungime: 2,230 km</u></p> <p>Leaga mai multe puncte de interes local între ele: puncte culturale - turistice : două Pastrării din localitatea Prundu Bîrgăului cu Zona de picnic Heniu și telecabina care urcă pe Muntele Heniu.</p> <p>b) <i>Protecția mediului</i><br/>Promovarea mersului cu trotineta electrică sau pe bicicletă contribuie la reducerea poluării, a emisiilor de CO<sub>2</sub> cauzate de transportul motorizat și la eliminarea congestiilor din trafic. Fiind trasee intens circulate, o dată cu realizarea proiectului, putem spune că se va reduce semnificativ emisiile de CO<sub>2</sub> cauzate de transportul motorizat și la eliminarea congestiilor din trafic, deoarece lumea va putea circula cu Bicicleta sau trotineta sau trotineta electrică în condiții de maximă siguranță.</p> <p>c) <i>Siguranța utilizatorului</i><br/>Pentru siguranța utilizatorului de bicicletă sau a unei trotinete electrice, în faza de proiectare s-a avut în vedere spațiul necesar efectuării în siguranță a tuturor manevrelor prevăzute de legislația privind circulația pe drumurile publice.</p> <p>d) <i>Utilizatorii de biciclete sau trotinete electrice reprezintă o categorie de participanți vulnerabili la trafic.</i><br/>Vântul, turbulențele create de autovehicule, denivelările din suprafața drumului, efortul depus pentru urcarea unei rampe sau reducerile involuntare de viteză afectează stabilitatea. În aceste condiții este nevoie de spațiu de manevră suplimentar. Astfel că în faza de proiectare s-a ținut cont de aceste aspecte</p> <p>e) <i>Principiile planificării mobilității urbane durabile</i><br/>Aceste principii pun accent pe prioritizarea mobilității active: mersul pe jos și cu bicicletă.<br/>Realizarea infrastructurii pentru biciclete urmărește dezvoltarea echilibrată a tuturor modurilor relevante de deplasare, concomitent cu încurajarea unei schimbări spre modele mai eficiente.</p> <p>f) <i>Bicicleta și trotineta electrică nu are zonă de absorbție a impactului</i></p> |  |



Infrastructura creată asigură spații de siguranță care să permită biciclistului să efectueze manevre de evitare a unui impact.

*g) Bicicletele, de obicei, nu au amortizoare*

Prin prezentul proiect, s-a propus trasee cu o suprafață netedă și fără obstacole, aceasta fiind una dintre condițiile necesare pentru infrastructura pentru biciclete.

*h) Utilizare bicicletei se face în aer liber*

Acest lucru are avantaje și dezavantaje. Pentru a sublinia avantajele, infrastructura a fost proiectată în funcție de necesitatea comunei și de de atractivitatea zonei pe care biciclistul le parcurge.

*i) Oamenii ca factor cheie Infrastructura propusă prin proiect ține cont de faptul că oamenii au limite* - numărul acțiunilor pe care le pot face în același timp este limitat la fel ca și nivelul de complexitate al acestora. De asemenea, în proiectarea infrastructurii de piste de biciclete, s-a ținut cont de nevoile celor cu mai puțină experiență în utilizarea bicicletei precum și de nevoile persoanele cu nevoi speciale, persoane în vârstă, copii, persoane cu dizabilități etc

*k) Eficiența energetică*

Infrastructura a fost proiectată astfel încât să minimizeze pe cât posibil pierderile de energie cauzate de reducerea vitezei sau opriri.

Elementele constructive ale sistemului rutier:

Pe amplasamentul în cauză se intenționează construirea unor piste de biciclete cu 2 benzi.

Pistele de bicicleta propuse vor avea următoarele caracteristici conforme cu Ghid metodologic de reglementare a proiectării, execuției, utilizării și mentenanței lucrărilor de infrastructură pentru biciclete și prevederilor ghidului :

Lungime: 1.07 km

Nr. benzi = 2

Latime banda = 1 m

Latime Platforma = 2 m

Lungime: 2.230 km

Nr. benzi = 2

Latime banda = 1 m

Latime Platforma = 2 m

În vederea construirii pistelor de biciclete s-a optat pentru realizarea unui sistem rutier de tip suplu, prin dimensionarea structurii rutiere cf. indicativ PD 177-2001 a rezultat o grosime totală a straturilor de 49 cm, astfel:

- covor asfaltic BA 8 - 4cm;
- strat de baza din ballast stabilizat - 15cm;
- strat de fundație din balast - 30cm;

Se va monta bordura mică 150x100 pe o fundație din beton pe toată lungimea pistelor și pe ambele părți ale platformei pentru protejarea stratului asfaltic.

Pentru colectarea apelor pluviale de pe suprafața pistelor se vor realiza sanțuri cu secțiune trapezoidală neprotejată pe sectoarele unde acestea sunt necesare. Evacuarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul podețelor tubulare din polietilenă tip SN 8 cu diametre de Ø300mm și prin caziuri de beton unde este necesar.



Terenul propus pentru construirea pistelor de biciclete este amplasat în intravilanul localității Prundu Bârgăului și identificat cu Numărul Cadastral 26724, 26738 și extravilanul Comunei.

Suprafața terenului este de 6174(cadastral 26724) respectiv 5630 mp(cadastral 26738) mp și are forma determinată de condițiile topografice ale zonei.

Terenul se află în proprietatea Comunei Prundu Bârgăului conform Cărții Funciare Nr. 26724 respectiv 26738, respectiv inventarul comunei Prundu Bârgăului.

Suprafață construită ce urmează să fie ocupată=7750 mp  
Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pe km în mediul rural inclusiv în extravilan: 100.000 euro/km, fără TVA  
Total km= 3.300 km Cost euro per km=98.000 euro/km

**Total cost piste de biciclete = 323.400 Euro fără TVA**  
Toate costurile neeligibile aferente proiectului vor fi suportate de către Primăria Comunei Prundu Bârgăului.

Pistele proiectate au continuitate și asigură conexiunea a cel puțin două puncte de interes la nivel local, astfel:

Mentionăm că, traseul ales pentru pistele de biciclete este unul intens circulat, care leagă puncte de interes local în comună.

Traseu 1 - Lungime: 1,07 km

Leagă mai multe puncte de interes local între ele: Cimitirul ortodox din localitatea Prundu Bârgăului, Pepinierea Prundu Bârgăului și depozit - Baza militară din Prundu Bârgăului.

Traseu 2 - Lungime: 2,230 km

Leagă mai multe puncte de interes local între ele: puncte culturale - turistice : două Pastrării din localitatea Prundu Bârgăului cu Zona de picnic Heniu și telecabina care urcă pe Muntele Heniu.

Amplasamentul pe care este propusă construirea pistelor de biciclete prin componenta C10 a Programului Național de Rederulare și Reziliență 2022 obiectul 1.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan este imperios necesar pentru dezvoltarea și accesibilizarea zonei în cauză, ruta dăruind pentru realizarea legăturii dintre centrul comunei Prundu Bârgăului și Unitatea Militară din Prundu Bârgăului precum și asigurarea legăturii cu baza muntelui Heniu unde se află situată telecabina care urcă spre vârful muntelui Heniu.

Persoanele estimate să folosească prezenta investiție - minim 5.633 persoane, locuitorii comunei PRUNDU BÎRGĂULUI și nu numai;  
Accesul la infrastructura propusă prin prezentul proiect se va realiza fără taxe.

Acest proiect va fi primul dedicat infrastructurii velo la nivel de comună, iar accesul la el se va face prin străzi secundare asfaltate a căror lățime permite circulație bicicletelor în condiții



|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|    | de siguranță, scopul comunei fiind degrevarea DN 17 de traficul auto local, promovând mijloacele de transport alternativ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |
| 3. | <p><b>Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local</b></p> <p>Comuna are implementate mai multe proiecte, pentru infrastructura rutiera cu finanțare prin PNDR :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Modernizarea infrastructurii rutiere locale în comuna Prundu Bîrgăului , jud. Bistrița Năsăud ,</li><li>- Înființarea și modernizarea infrastructurii rutiere forestiere și agricole în comuna Prundu Bîrgăului , jud. Bistrița Năsăud</li><li>- Modernizare Drumuri Forestiere Sandroaia de Sus , Izvorul Lung, Dalbidan Secu, comuna Prundu Bîrgăului, județul Bistrița Năsăud</li></ul> <p>Comuna Prundu Bîrgăului a implementat și finalizat cu succes și alte proiecte finanțate prin AFIR: Amenajare rau Secu zona amonte DN17 în localitatea Prundu Bîrgăului, Modernizare Grădinița cu program prelungit , inclusiv dotare, Prundu Bîrgăului, jud. BN, Extindere rețea de apă și apă uzată în Comuna Prundu Bîrgăului</p> <p>Toate proiectele implementate au dus la o dezvoltare armonioasă a comunei Prundu Bîrgăului.</p> |  |
| 4. | <p><b>Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local</b></p> <p>Există proiecte complementare depuse pe altă sursă de finanțare ce vor complementa dezvoltarea zonei : Stații de încărcare pentru vehicule electrice în Comuna Prundu Bîrgăului finanțat prin AFM , Modernizare străzi secundare în Comuna Prundu Bîrgăului , Amenajare rau Secu zona amonte DN17, Modernizare Grădinița cu program prelungit , inclusiv dotare, Prundu Bîrgăului, jud. BN</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
| 5. | <p><b>Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare</b></p> <p>Proiectul se va depune împreună cu componenta I.1.3. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice, prin care se vor achiziționa 2 stații de reîncărcare. Investiția propusă în cadrul proiectului va moderniza infrastructura de transport la nivelul comunei PRUNDU BÎRGĂULUI, asigurând sustenabilitatea mediului prin vehicule de transport public cu emisii zero, construind în cadrul proiectului 2 de stații suplimentare de încărcare pentru vehicule electrice și 3,30 km de piste pentru bicicliști la nivel local, care va contribui cu 0,30% la realizarea obiectivului propus prin PNRR, respectiv realizarea a 1.091 km de piste pentru bicicliști la nivel local/metropolitan.</p>                                                                                                                                                                                                             |  |
| 6. | <p><b>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</b></p> <p>Investiția propune realizarea infrastructurii de rulare pentru biciclete în intravilanul și extravilanul localităților (piste pentru biciclete/culoare pentru biciclete).</p> <p>Investiția se va implementa în maxim 36 de luni.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |
| 7. | <p><b>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</b></p> <p>Pistele pentru biciclete au o lățime de 2 m. Astfel ca valoarea eligibilă va fi de 98.000 EURO FARA TVA/KM.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |



Suprafață construită ce urmează să fie ocupată=7750 mp  
Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pe km în mediul rural inclusiv în extravilan: 100.000 euro/km, fără TVA  
Total km= 3.300 km Cost euro per km=98.000 euro/km  
**Total cost piste de biciclete = 323.400 Euro fără TVA**  
Toate costurile neeligibile aferente proiectului vor fi suportate de către Primăria Comunei Prundu Bârgăului.

**Lucrarile propuse în cadrul proiectului fac parte din categoria activităților eligibile:**

- \_ Lucrări de construcție pentru realizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete;
- \_ Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție;
- \_ Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare;
- \_ Amenajarea terenului;
- \_ Proiectare și asistență tehnică.

Proiectul îndeplinește condițiile minime obligatorii:

- Investiția se aliniază cu Planurile Urbanistice Generale aprobate (este atașat la cererea de finanțare HCL de aprobare a PUG);
- În proiectarea infrastructurii pentru pista de biciclete s-a avut în vedere prevederile din **Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete, respectându-se** cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice în vederea asigurării viabilității acestora.

**Astfel ca, pista pentru biciclete:**

- Pe pista de biciclete proiectată, pot circula toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.
- Pista pentru biciclete și zona adiacentă acestora îndeplinește, simultan, următoarele condiții:  
Având în vedere că pista de biciclete este amenajată în mediul rural, lățimea pe un sens este de 1,0 m și 2,0 m pentru pista cu dublu sens.
- Asigurarea unei înălțimi de liberă trecere pe sub obstacole de minimum 2,50 m;
- spațiu de siguranță pentru pista de biciclete este de 0,5 m.
- Asigurarea unei suprafețe a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului de 2,850 km;
- Asigurarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei;
- Pista pentru biciclete este proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h;
- Asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete.

Investiția se încadrează în prevederile din Planurile Urbanistice Generale, aprobate ale comunei Livezile.

**Indicatorii obiectivului de investiții**

- Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local - 2,850 km
- Număr de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate - minim 4.250 persoane (locuitorii comunei Livezile). Accesul se va realiza gratuit fără taxe.



|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|    | <p>Proiectarea pistei si amplasarea acestia s-a realizat luand în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor în utilizare.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |
| 8. | <p><b>Descrierea procesului de implementare</b></p> <p>Implementarea proiectului se va realiza respectand cerintele ghidului de finantare.</p> <p>Dupa aprobarea proiectului vom prezenta:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare</li><li>- Certificat de urbanism, eliberat în vederea obținerii autorizației de construire pentru proiectul aferent cererii de finanțare depuse</li><li>- Documentația tehnico-economică - SF - se va transmite împreună cu devizul general actualizat, elaborat în conformitate cu H.G. nr. 907/2016. Vom include în mod obligatoriu în cerințele documentațiilor de achiziție a serviciilor de proiectare conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH).</li><li>- Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici</li></ul> <p>Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici se va corela cu cea mai recentă documentație (SF). Anexa la Hotărârea de aprobare va contine detalieria indicatorilor tehnico-economici și a valorilor acestora, asumată de proiectant.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- în termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului de finanțare, vom prezenta:</li><li>- Autorizația de construire (emisă la nivel de proiect sau pentru fiecare componentă în parte din cadrul proiectului, daca este cazul). Se va transmite autorizația de construire eliberată în vederea realizării investiției aferente proiectului, în termen de valabilitate.</li><li>- Proiect ethnic</li></ul> <p>Se va transmite proiectul tehnic, împreună cu devizul general actualizat, în conformitate cu legislația în vigoare aplicabilă.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Contractul de lucrări încheiat (inclusiv actele adiționale încheiate), împreună cu devizul general actualizat. Contractul de lucrări va cuprinde în mod obligatoriu conformarea la principiul „Do No Significant Harm” (DNSH).</li><li>- Modificări ale Hotărârii de aprobare a proiectului (cererii de finanțare) și a cheltuielilor aferente, în conformitate cu ultima formă a bugetului (dacă este cazul).</li></ul> <p>După finalizarea lucrărilor de execuție, vom prezenta:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestuia</li><li>- Raport de activitate, prin care se va demonstra îndeplinirea Țintelor, până la finalizarea proiectului.</li><li>- Cartea tehnică a construcției, raportul dirigintelui și raportul proiectantului, în termen de maxim 30 de zile de la data întocmirii acestora.</li></ul> |  |
| 9. | <p><b>Alte informații</b></p> <p>Investitia propusa prin proiect este de tip de infrastructură publică si nu va fi utilizata economic/comercial, iar accesul va fi asigurat gratuit, pe</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |



|  |                                                                                     |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  | baza nediscriminatorie, fiind vorba de accesul publicului larg la aceste obiective. |  |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--|

NUME SI PRENUME CRISAN DORU TOADER

DATA 27.09.2022

SEMNĂTURA .....



**A N E X Ă nr. 3**  
**La HCL nr. 74 din 28.09.2022**

| Nr. Crt. | Stația de încărcare       | Caracteristici / buget                                |
|----------|---------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1.       | Stația de încărcare nr. 1 | stație cu minim 2 puncte de reîncărcare - 25.000 euro |
| 2.       | Stația de încărcare nr. 2 | stație cu minim 2 puncte de reîncărcare - 25.000 euro |

Punctele de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea autorităților publice locale comuna PRUNDU BIRGAULUI.

Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi o fracție mică din costurile de întreținere și mentenanță pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.



ANEXA NR.4  
la HCL nr. 74 / 28.09 2022

**DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI  
CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE IN COMUNA PRUNDU BARGAULUI  
JUDETUL BISTRITA NASAUD "**

**propus spre finanțare în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență  
Componenta 10 – Fondul local**

**Subinvestitia I.1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru  
biciclete la nivel local/metropolitan  
Titlu apel proiect PNRR/2022/C10**

***"Instalare stații de încărcare pentru vehicule electrice în comuna PRUNDU BIRGAULUI"  
aferent proiectului "CONSTRUIRE PISTE DE BICICLETE IN COMUNA PRUNDU  
BIRGAULUI, JUDETUL BISTRITA NASAUD"***

**Particularități ale amplasamentului:**

Terenul propus pentru construirea pistelor de biciclete este amplasat în intravilanul localității Prundu Bârgăului și identificat cu Numărul Cadastral 26724, 26738 și în extravilanul comunei Prundu Bârgăului.

Suprafața terenului este de 6174 mp(cadastral 26724) respectiv 5630 mp(cadastral 26738) mp și are forma determinată de condițiile topografice ale zonei.

**Regimul juridic:**

Terenul se află în proprietatea Comunei Prundu Bârgăului conform Cărții Funciare Nr. 26724 respectiv 26738, respectiv inventarul comunei Prundu Bârgăului.

**Caracteristici tehnice și parametri specifici:**

Pe amplasamentul în cauză se intenționează construirea unor piste de biciclete cu 2 benzi.

Pistele de bicleta propuse vor avea următoarele caracteristici conforme cu Ghid metodologic de reglementare a proiectării, execuției, utilizării și mentenanței lucrărilor de infrastructură pentru biciclete și prevederilor ghidului :

Lungime:1.07 km

Nr. benzi= 2

Latime banda = 1 m

Latime Platforma = 2 m

Lungime:2.230 km

Nr. benzi= 2

Latime banda = 1 m



Latime Platforma = 2 m

În vederea construirii pistelor de biciclete s-a optat pentru realizarea unui sistem rutier de tip suplu, prin dimensionarea structurii rutiere cf. indicativ PD 177-2001 a rezultat o grosime totală a straturilor de 49 cm, astfel:

- covor asfaltic BA 8 – 4cm;
- strat de baza din ballast stabilizat – 15cm;
- strat de fundație din balast – 30cm;

Se va monta bordura mica 150x100 pe o fundatie din beton pe toata lungimea pistelor si pe ambele parti ale platformei pentru protejarea stratului asfaltic.

Pentru **colectarea** apelor pluviale de pe suprafața pistelor se vor realiza sanțuri cu secțiune trapezoidală neprotejată pe sectoarele unde acestea sunt necesare. **Evacuarea** apelor pluviale se va realiza prin intermediul podețelor tubulare din polietilena tip SN 8 cu diametre de Ø300mm și prin casieri de beton unde este necesar.

Suprafață construită ce urmează să fie ocupată=7750 mp

Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pe km în mediul rural inclusiv în extravilan: 100.000 euro/km, fără TVA

Total km= 3.300 km Cost euro per km=98.000 euro/km

**Total cost piste de biciclete = 323.400 Euro fără TVA**

Toate costurile neeligibile aferente proiectului vor fi suportate de către Primăria Comunei Prundu Bîrgăului.

Proiectul se va depune împreună cu componenta I.1.3. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare pentru vehiculele electrice, prin care se vor achiziționa 2 stații de reîncărcare.

Investiția propusă în cadrul proiectului va moderniza infrastructura de transport la nivelul comunei PRUNDU BÎRGĂULUI, asigurând sustenabilitatea mediului prin vehicule de transport public cu emisii zero, construind în cadrul proiectului 2 de stații suplimentare de încărcare pentru vehicule electrice și 3,30 km de piste pentru bicicliști la nivel local, care va contribui cu 0,30% la realizarea obiectivului propus prin PNRR, respective realizarea a 1.091 km de piste pentru bicicliști la nivel local/metropolitan.

În comuna PRUNDU BÎRGĂULUI infrastructura rutieră este de 57,540 km, compusă din drumuri comunale, străzi, drumuri agricole, drumuri forestiere. În comuna, în prezent nu există piste de biciclete, dosar în parcul comunal recreativ cca. 1,2 km din localitatea Prundu Bîrgăului.

Deși există o nevoie exprimată a comunității în acest sens, atât a copiilor și tinerilor, cât și a adulților care au nevoie să folosească bicicleta, acest mijloc de deplasare rapid, economic și ecologic totodată pentru a ajunge în diferite locații ale comunei (deplasarea la muncă, școală,



membrii comunitatii, accesul la serviciile publice, medicale etc). Un alt motiv este legat de socializare si petrecerea timpului liber, in special al copiilor si tinerilor, dar si a familiilor impreuna, si totodata pentru a promova miscarea, protectia mediului, veloturismul etc , acest proiect constituie o oportunitate importanta.

Prin prezentul proiect se propune realizarea a 3,300 km de piste de biciclete in comuna Prundu Birgaului

Obiectivele specifice ale acestui proiect sunt:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană – prin realizarea unei piste de biciclete cu o lungime de 3,300 km;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi – prin realizarea pistei de biciclete se va promova mersul pe Bicicleta, prin asigurarea infrastructurii rutiere necesare;
- Sporirea siguranței rutiere, prin soluții ecologice de transport.

**Investiția propusa in cadrul proiectului va moderniza infrastructura de transport la nivelul comunei Prundu Birgaului, asigurând si promovand sustenabilitatea mediului prin vehicule de transport public cu emisii zero, construind in cadrul proiectului 2 de stații suplimentare de încărcare pentru vehicule electrice și 3,300 km de piste pentru bicicliști la nivel local, care va contribui cu 0,30% la realizarea obiectivului propus prin PNRR, respectiv realizarea a 1.091 km de piste pentru bicicliști la nivel local/metropolitan.**

**De asemenea, în urma punerii în aplicare a investițiilor în cele 2 stații de încărcare pentru vehicule electrice, comuna PRUNDU BIRGAULUI va contribui cu 0,006%, la realizarea obiectivului propus de România, respectiv de a asigura cel puțin 30 000 de stații de încărcare, finanțate din diverse surse de finantare, inclusiv din Planul Național de Redresare și Reziliență.**